

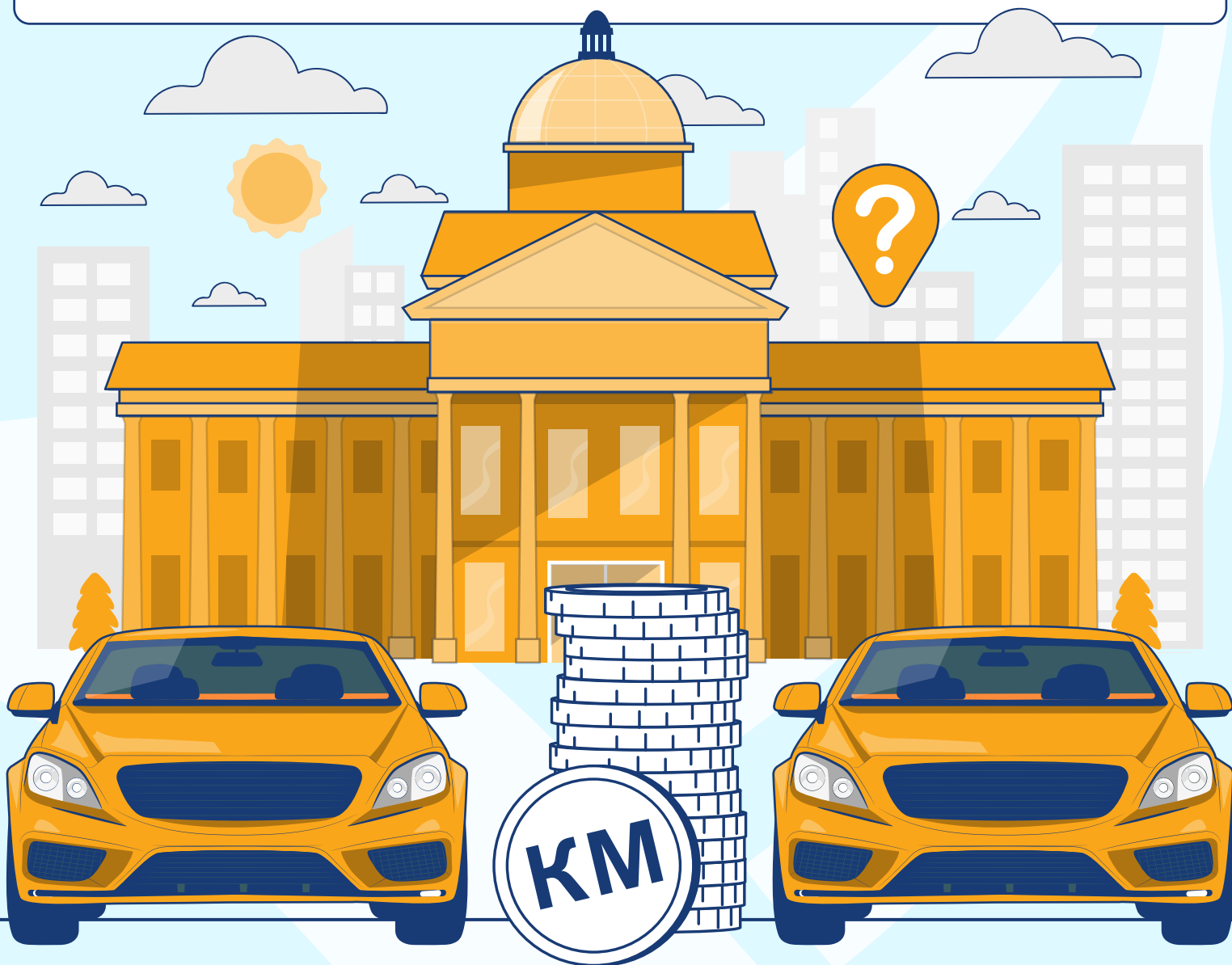


REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM U
INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ZAŠTO OVA REVIZIJA?

Za nivo institucija BiH **NE POSTOJE ZVANIČNI PODACI O
BROJU VOZILA.**



GODIŠNJA IZDVAJANJA za tekuće izdatke voznog parka
institucija BiH su **OKO 15 MILIONA KM,** dok je za nabavku
vozila **U POSLJEDNJIH PET GODINA UTROŠENO OKO
34 MILIONA KM.**



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM U
INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA SMO ISPITIVALI?

Da li sistemska rješenja
osiguravaju **jedinstveno i
ekonomično upravljanje
voznim parkom?**

Da li institucije BiH
upravljaју voznim parkom
**u skladu s propisima,
analizama stanja,
potreba i troškova?**

Da li institucije BiH
voznim parkom upravljaju
**na efikasan i
ekonomičan način?**





REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA JE REVIZIJA POKAZALA?

Doneseni propisi **NISU JASNO DEFINISALI** šta sve čini vozni park niti kriterije za posjedovanje, nabavku i korištenje vozila u institucijama BiH.

Vijeće ministara BiH i Ministarstvo finansija i trezora BiH **NISU USPOSTAVILI MEHANIZAM** praćenja primjene Pravilnika o nabavci i korištenju službenih vozila **NITI RASPOLAŽU PODACIMA** o ukupnom broju i vrstama vozila za institucije BiH.



Institucije posjeduju **VEĆI BROJ VOZILA** i vozila više klase od propisanog što za posljedicu ima veći i skuplji vozni park, a samim tim i veće troškove.

Institucije **NE PROVODE ANALIZE STANJA I TROŠKOVA** voznog parka prije donošenja odluka o nabavkama novih vozila i ulaganja u održavanje postojećih vozila s ciljem ostvarenja ušteda i opravdanosti daljnjih ulaganja u vozila.



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA SE MOŽE PROMIJENITI?

Upravljanje voznim parkom u institucijama BiH bi se moglo unaprijediti i doprinijeti većem nivou javne odgovornosti ukoliko bi:



Vijeće ministara BiH:

- unaprijedilo propise s ciljem sveobuhvatnog, jedinstvenog i ekonomičnog upravljanja i namjenskog korištenja vozila;



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA SE MOŽE PROMIJENITI?

Upravljanje voznim parkom u institucijama BiH bi se moglo unaprijediti i doprinijeti većem nivou javne odgovornosti ukoliko bi:

Ministarstvo finansija i trezora BiH:

- uspostavilo mehanizam praćenja primjene i efekata primjene propisa i davalo prijedloge mjera za unaprjeđenje;
- zahtijevalo od institucija da zahtjevi za budžet i planiranje nabavke novih vozila budu zasnovani na provedenim analizama potreba, stanja i iskorištenosti postojećeg voznog parka;
- osiguralo jednoobrazno evidentiranje vozila i lako dostupne podatke o broju, vrstama, kategorijama, klasama, vrijednosti i starosti vozila za sve institucije BiH;

Institucije BiH:

- blagovremeno usklađivale interne propise s važećim propisima koji se tiču upravljanja voznim parkom;
- stanje voznog parka uskladile sa stvarnim potrebama i u okviru odobrenog broja vozila;
- redovito evidentirale, pratile i analizirale stanje i troškove voznog parka;



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba