

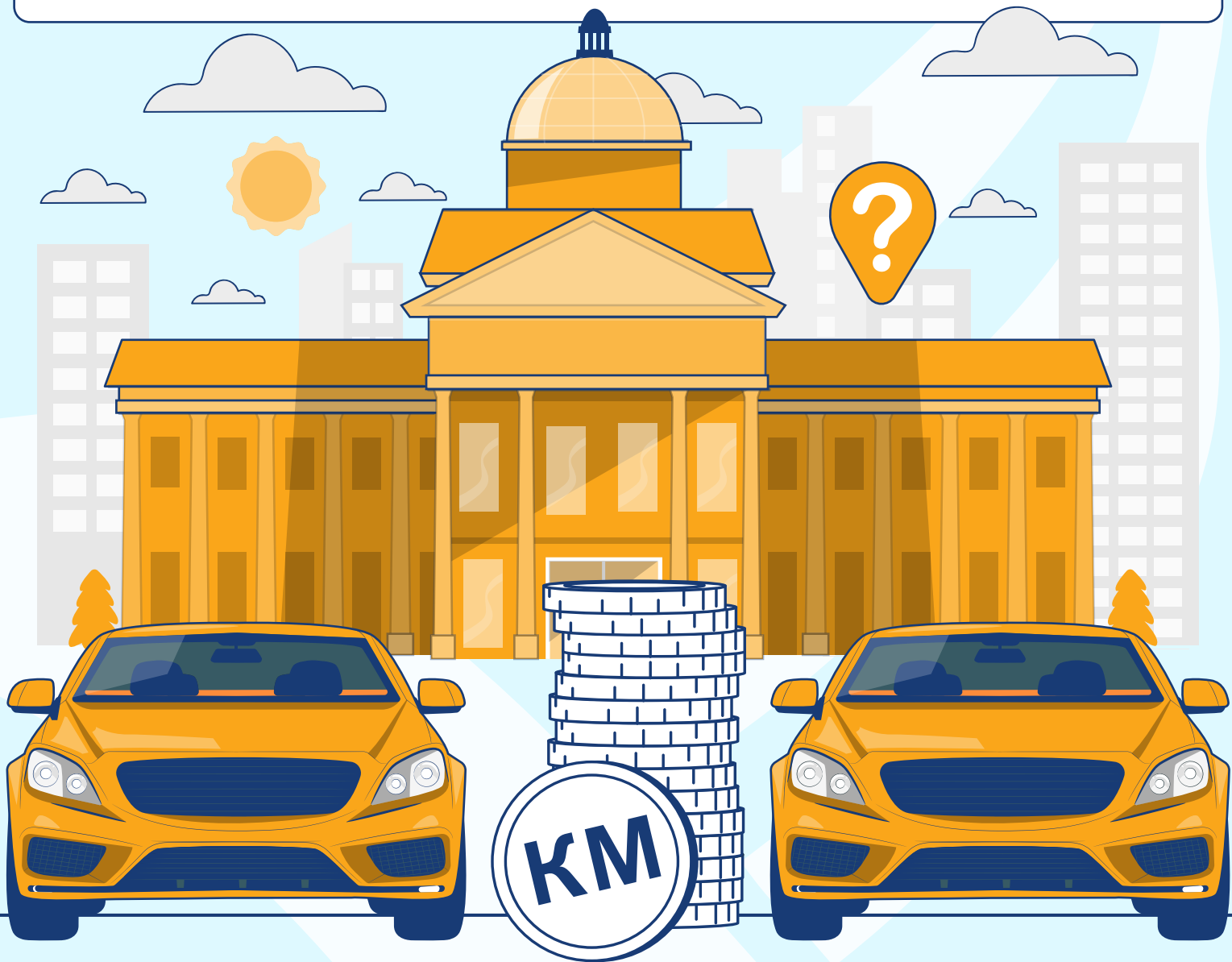


РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ У
ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ЗАШТО ОВА РЕВИЗИЈА?

За ниво институција БиХ **НЕ ПОСТОЈЕ ЗВАНИЧНИ ПОДАЦИ
О БРОЈУ ВОЗИЛА.**



ГОДИШЊА ИЗДВАЈАЊА за текуће издатке возног парка институција БиХ су **ОКО 15 МИЛИОНА КМ,** док је за набавку возила **У ПОСЉЕДЊИХ ПЕТ ГОДИНА УТРОШЕНО ОКО 34 МИЛИОНА КМ.**



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ У
ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СМО ИСПИТИВАЛИ?

Да ли системска рјешења
обезбјеђују **јединствено
и економично управљање
возним парком?**

Да ли институције БиХ
управљају возним парком
**у складу с прописима,
анализама стања,
потреба и трошкова?**

Да ли институције БиХ
возним парком управљају
**на ефикасан и
економичан начин?**





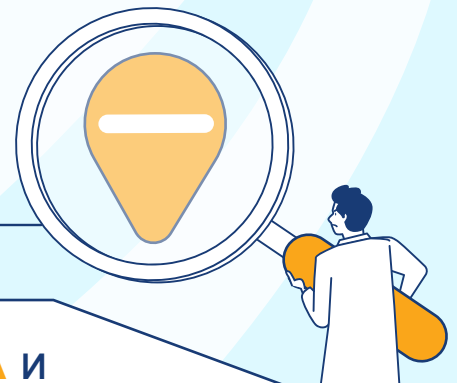
РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА ЈЕ РЕВИЗИЈА ПОКАЗАЛА?

Донесени прописи **НИСУ ЈАСНО ДЕФИНИСАЛИ** шта све чини возни парк нити критеријуме за посједовање, набавку и коришћење возила у институцијама БиХ.

Савјет министара БиХ и Министарство финансија и трезора БиХ **НИСУ УСПОСТАВИЛИ МЕХАНИЗАМ** праћења примјене Правилника о набавци и коришћењу службених возила **НИТИ РАСПОЛАЖУ ПОДАЦИМА** о укупном броју и врстама возила за институције БиХ.



Институције посједују **ВЕЋИ БРОЈ ВОЗИЛА** и возила више класе од прописаног што за посљедицу има већи и скупљи возни парк, а самим тим и веће трошкове.

Институције **НЕ ПРОВОДЕ АНАЛИЗЕ СТАЊА И ТРОШКОВА** возног парка прије доношења одлука о набавкама нових возила и улагања у одржавање постојећих возила с циљем остварења уштеда и оправданости даљњих улагања у возила.



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СЕ МОЖЕ ПРОМИЈЕНИТИ?

Управљање возним парком у институцијама БиХ би се могло унаприједити и допринијети већем нивоу јавне одговорности уколико би:



Савјет министара БиХ:

- унаприједио прописе с циљем свеобухватног, јединственог и економичног управљања и намјенског коришћења возила;



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СЕ МОЖЕ ПРОМИЈЕНИТИ?

Управљање возним парком у институцијама БиХ би се могло унаприједити и допринијети већем нивоу јавне одговорности уколико би:

Министарство финансија и трезора БиХ:

- успоставило механизам праћења примјене и ефеката примјене прописа и давало приједлоге мјера за унапређење;
- захтијевало од институција да захтјеви за буџет и планирање набавке нових возила буду засновани на provedеним анализама потреба, стања и искоришћености постојећег возног парка;
- обезбједило једнообразно евидентирање возила и лако доступне податке о броју, врстама, класама, старости, категоријама и вриједности возила за све институције;

Институције БиХ:

- благовремено усклађивале интерне прописе с важећим прописима који се тичу управљања возним парком;
- стање возног парка ускладиле са стварним потребама и у оквиру одобреног броја возила;
- редовно евидентирале, пратиле и анализирале стање и трошкове возног парка;



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba