

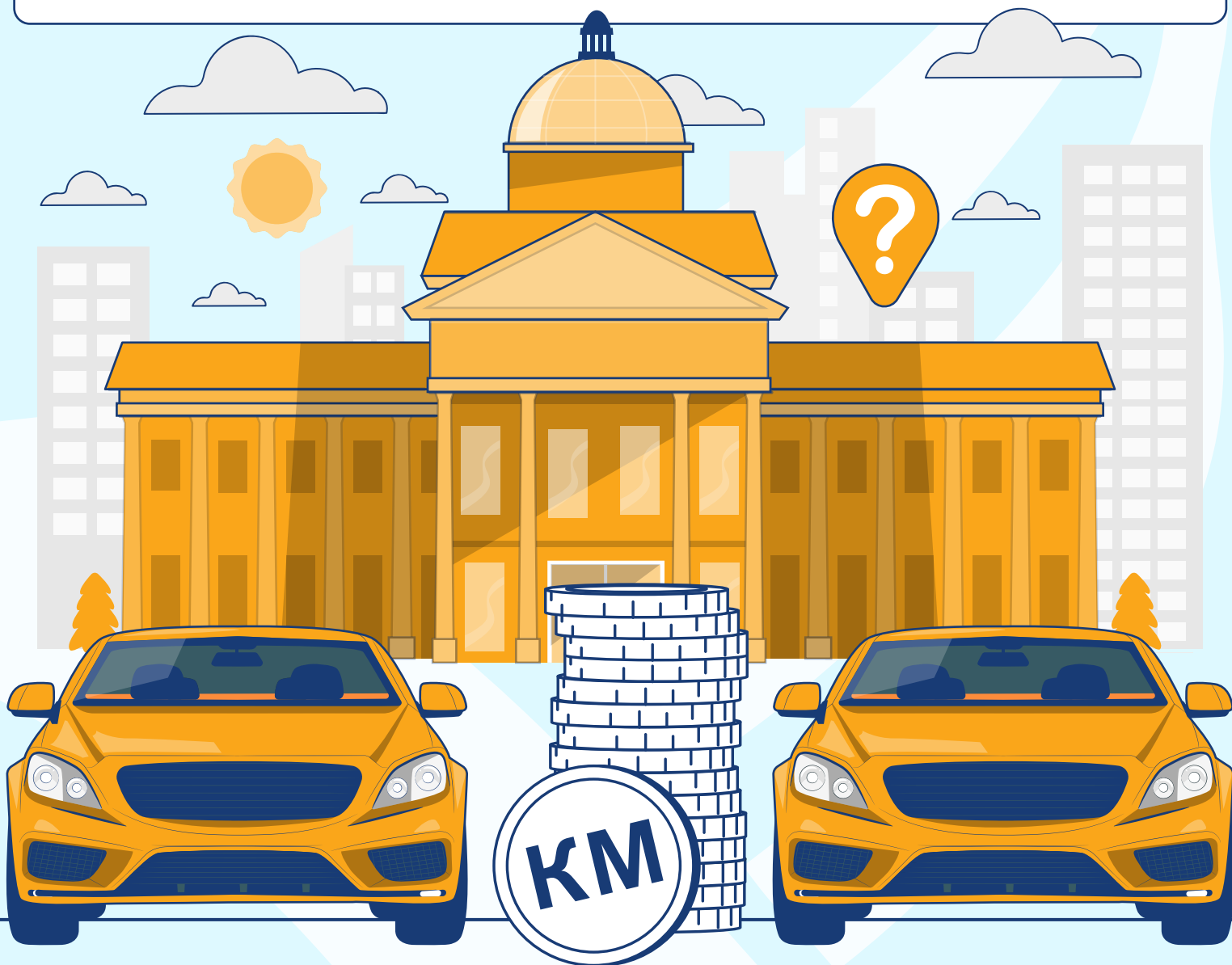


REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM U
INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ZAŠTO OVA REVIZIJA?

Za razinu institucija BiH **NE POSTOJE ZVANIČNI PODACI O
BROJU VOZILA.**



GODIŠNJA IZDVAJANJA za tekuće izdatke voznog parka
institucija BiH su **OKO 15 MILIJUNA KM,** dok je za nabavu
vozila **U POSLJEDNJIH PET GODINA UTROŠENO OKO
34 MILIJUNA KM.**



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIH PARKOM U
INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA SMO ISPITIVALI?

Osiguravaju li sistavna
rješenja **jedinstveno i
ekonomično upravljanje
voznim parkom?**

Upravlja li institucije
BiH voznim parkom
**u skladu s propisima,
analizama stanja,
potreba i troškova?**

Upravlja li institucije
BiH voznim parkom
**na efikasan i
ekonomičan način?**





REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM U
INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTA JE REVIZIJA POKAZALA?

Doneseni propisi **NISU JASNO DEFINIRALI** što sve čini
vozni park niti kriterije za posjedovanje, nabavu i
korištenje vozila u institucijama BiH.

Vijeće ministara BiH i Ministarstvo financija i trezora BiH
NISU USPOSTAVILI MEHANIZAM praćenja primjene
Pravilnika o nabavi i korištenju službenih vozila **NITI**
RASPOLAŽU PODACIMA o ukupnom broju i
vrstama vozila za institucije BiH.



Institucije posjeduju **VEĆI BROJ VOZILA** i
vozila više klase od propisanog što za posljedicu ima
veći i skuplji vozni park, a samim tim i veće troškove.

Institucije **NE PROVODE ANALIZE STANJA I TROŠKOVA**
voznog parka prije donošenja odluka o nabavama novih
vozila i ulaganja u održavanje postojećih vozila s ciljem
ostvarenja ušteda i opravdanosti daljnjih ulaganja u
vozila.



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO SE MOŽE PROMIJENITI?

Upravljanje voznim parkom u institucijama BiH bi se moglo unaprijediti i doprinijeti većoj razini javne odgovornosti ukoliko bi:



Vijeće ministara BiH:

- unaprijedilo propise s ciljem sveobuhvatnog, jedinstvenog i ekonomičnog upravljanja i namjenskog korištenja vozila;



REVIZIJA UČINKA

„UPRAVLJANJE VOZNIM PARKOM U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO SE MOŽE PROMIJENITI?

Upravljanje voznim parkom u institucijama BiH bi se moglo unaprijediti i doprinijeti većoj razini javne odgovornosti ukoliko bi:

Ministarstvo financija i trezora BiH:

- uspostavilo mehanizam praćenja primjene i efekata primjene propisa i davalo prijedloge mjera za unaprjeđenje;
- zahtijevalo od institucija da zahtjevi za proračun i planiranje nabave novih vozila budu utemeljeni na provedenim analizama potreba, stanja i iskorištenosti postojećeg voznog parka;
- osiguralo jednoobrazno evidentiranje vozila i lako dostupne podatke o broju, vrstama, kategorijama, klasama, vrijednosti i starosti vozila za sve institucije BiH;

Institucije BiH:

- blagovremeno usklađivale interne propise s važećim propisima koji se tiču upravljanja voznim parkom;
- stanje voznog parka uskladile sa stvarnim potrebama i u okviru odobrenog broja vozila;
- redovito evidentirale, pratile i analizirale stanje i troškove voznog parka;



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba