



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ЗАШТО ОВА РЕВИЗИЈА?

Институције БиХ годишње издвајају милионе КМ за набавку авио-карата. **САМО ЗА ПОСЉЕДЊЕ 2 ГОДИНЕ ТРОШКОВИ АВИО-ПРЕВОЗА СУ ИЗНОСИЛИ БЛИЗУ 7 МИЛИОНА КМ.**



Анализа трошкова набавке авио-карата **УКАЗИВАЛА ЈЕ ДА ИНСТИТУЦИЈЕ БИХ НЕ ОБЕЗБЈЕЂУЈУ БЛАГОВРЕМЕНОСТ НАБАВКЕ И РАЦИОНАЛНОСТ КОРИШТЕЊА ЈАВНИХ СРЕДСТАВА ЗА ОВУ НАМЈЕНУ.**



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У
ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СМО ИСПИТИВАЛИ?

ДА ЛИ ИНСТИТУЦИЈЕ БИХ

ОБЕЗБЈЕЂУЈУ

БЛАГОВРЕМЕНУ

НАБАВКУ

АВИО-КАРАТА?

ДА ЛИ ИНСТИТУЦИЈЕ БИХ

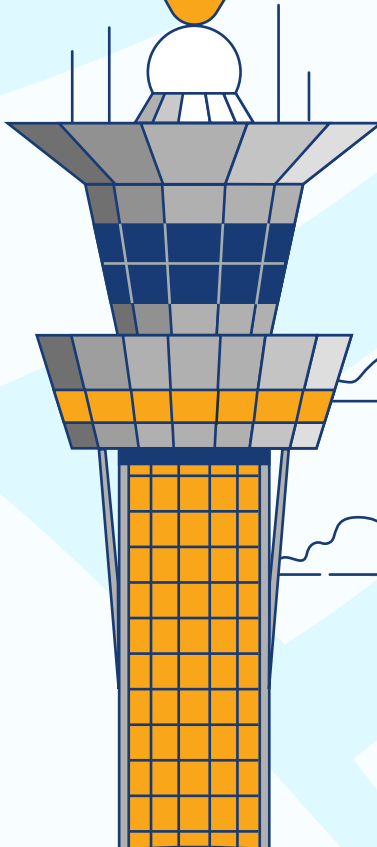
КОРИСТЕ ПОГОДНОСТИ

ТРЖИШНЕ

КОНКУРЕНЦИЈЕ

КОД НАБАВКЕ

АВИО-КАРАТА?



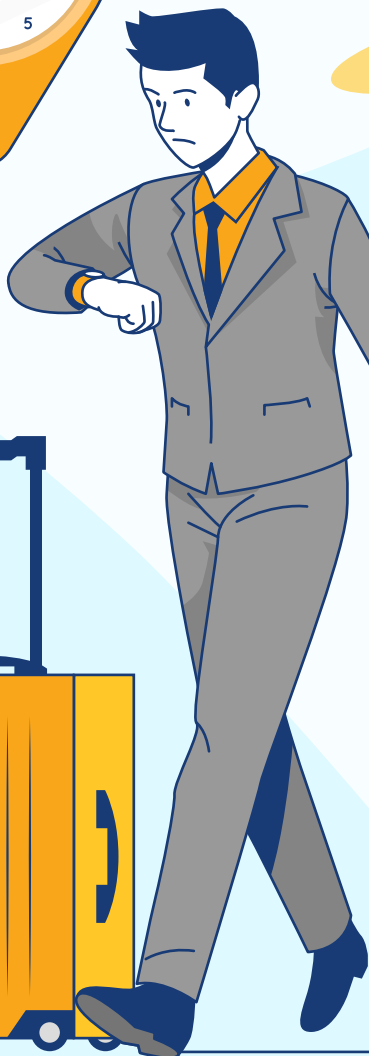
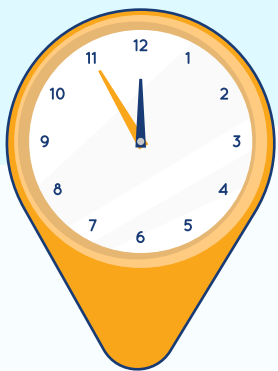


РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА ЈЕ РЕВИЗИЈА ПОКАЗАЛА?

ИНСТИТУЦИЈЕ БИХ НЕБЛАГОВРЕМЕНО НАБАВЉАЈУ АВИО-КАРТЕ и тиме не обезбјеђују економично кориштење јавних средстава. **АВИО-КАРТЕ СЕ ЧЕСТО НАБАВЉАЈУ НЕКОЛИКО ДАНА ПРЕД ПУТОВАЊЕ**, иако су датуми путовања познати знатно прије, у неким случајевима и по неколико мјесеци прије.





РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА ЈЕ РЕВИЗИЈА ПОКАЗАЛА?

ИНСТИТУЦИЈЕ БИХ НЕ КОРИСТЕ ПОГОДНОСТИ ТРЖИШНЕ КОНКУРЕНЦИЈЕ КОД НАБАВКЕ АВИО-КАРАТА.

ПОНУЂАЧ 2



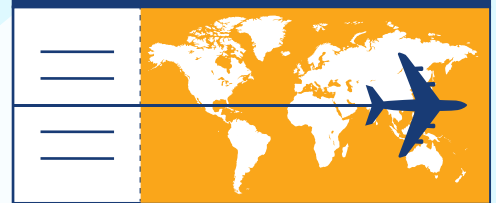
Провизија: **10,00 КМ**
Укупна цијена карте: **1.300 КМ**

ПОНУЂАЧ 3



Провизија: **30,00 КМ**
Укупна цијена карте: **1.200 КМ**

ПОНУЂАЧ 4



Провизија: **50,00 КМ**
Укупна цијена карте: **1.100 КМ**



Институције БиХ

Уговор с
понуђачем 1



ПОНУЂАЧ 1



Провизија: **0,01 КМ**
Укупна цијена карте: **1.500 КМ**

Институције БиХ не користе уговорене механизме провјере и контроле цијена авио-карата.

Оквирни споразум се већином закључује с агенцијом која понуди најнижу цијену провизије.

Сама чињеница да **институције у коначници набављају авио-карту, а не услугу,** доводи у питање успостављени начин набавке aviokarata.



РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СЕ МОЖЕ ПРОМИЈЕНИТИ?

Јавна средства за набавку авио-карата би се могла користити на ефикаснији и економичнији начин уколико би:



Савјет министара БиХ:

**ДОНИО ИЛИ ПРЕДЛОЖИО МЈЕРЕ КОЈЕ БИ НА ЕФИКАСАН
НАЧИН ОДГОВОРИЛЕ ЗАХТЈЕВИМА ДИНАМИЧНОГ
ТРЖИШТА АВИО-КАРАТА.**

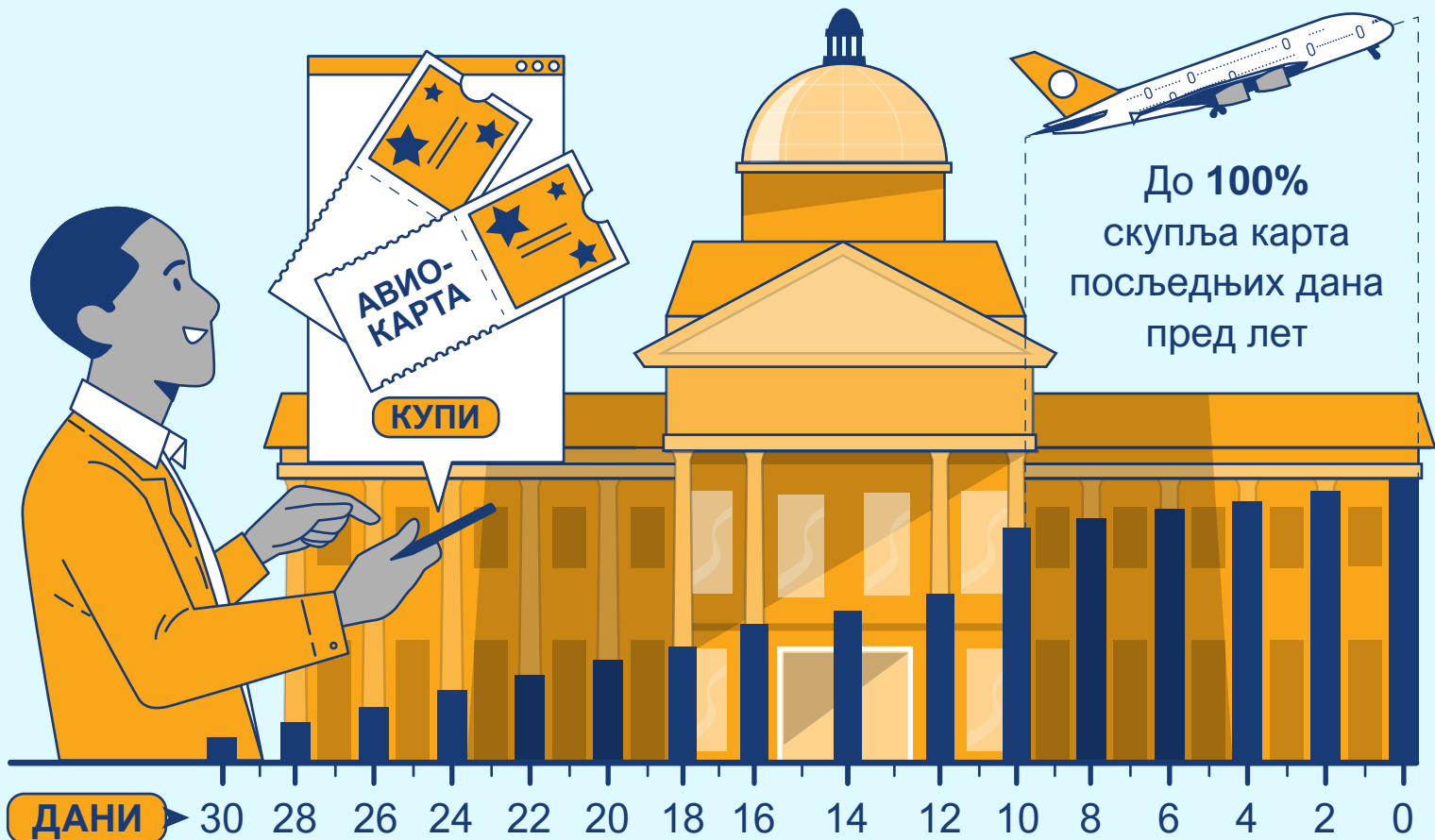


РЕВИЗИЈА УЧИНКА

„НАБАВКА АВИО-КАРАТА У ИНСТИТУЦИЈАМА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ“

ШТА СЕ МОЖЕ ПРОМИЈЕНИТИ?

Јавна средства за набавку авио-карата би се могла користити на ефикаснији и економичнији начин уколико би:



Институције БиХ:

- БЛАГОВРЕМЕНО НАБАВЉАЛЕ АВИО-КАРТЕ;
- КОРИСТИЛЕ ПОГОДНОСТИ ТРЖИШНЕ КОНКУРЕНЦИЈЕ КОД НАБАВКЕ АВИО-КАРАТА;
- ОБЕЗБИЈЕДИЛЕ РЕАЛИЗАЦИЈУ УГОВОРА У СКЛАДУ С УГОВОРЕНИМ УСЛОВИМА;
- РАЗМОТРИЛЕ МОГУЋНОСТ ПРОВОЂЕЊА ЗАЈЕДНИЧКЕ/ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba