



REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ZAŠTO OVA REVIZIJA?

Institucije BiH godišnje izdvajaju milijune KM za nabavu aviokarata **SAMO ZA POSLJEDNJE 2 GODINE TROŠKOVI AVIOPRIJEVOZA SU IZNOSILI BLIZU 7 MILIJUNA KM.**



Analiza troškova nabave aviokarata **UKAZIVALA JE DA INSTITUCIJE BIH NE OSIGURAVAJU BLAGOVREMENOST NABAVE I RACIONALNOST KORIŠTENJA JAVNIH SREDSTAVA ZA OVU NAMJENU.**



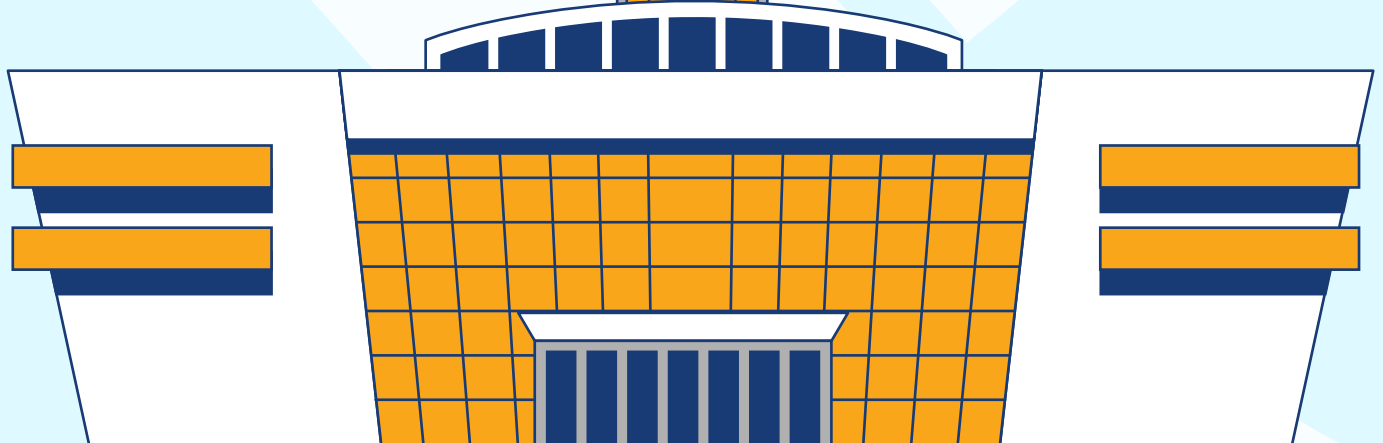
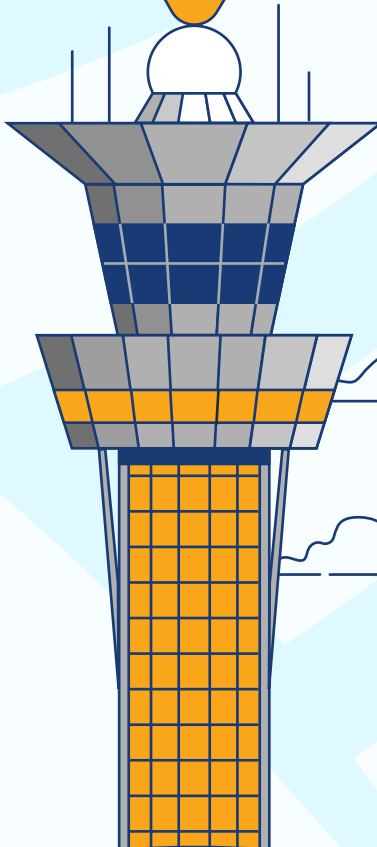
REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA
BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO SMO ISPITIVALI?

**OSIGURAVAJU LI
INSTITUCIJE BIH
BLAGOVREMENU
NABAVU
AVIOKARATA?**

**KORISTE LI
INSTITUCIJE BIH
POGODNOSTI
TRŽIŠNE
KONKURENCIJE
KOD NABAVE
AVIOKARATA?**



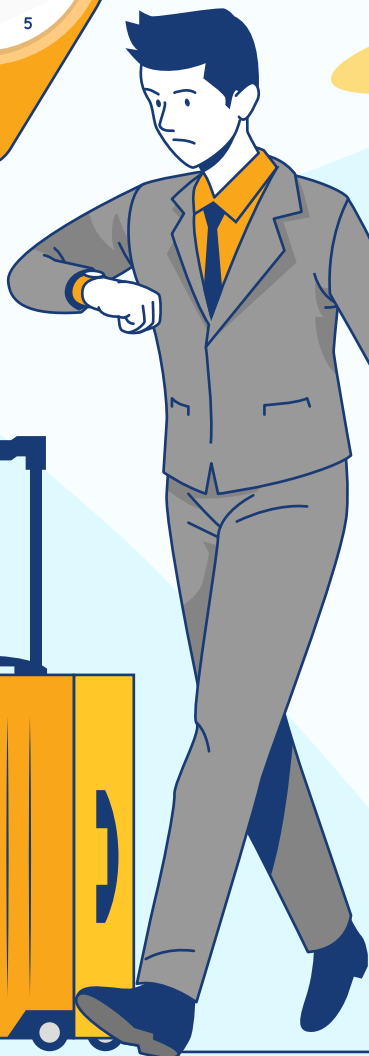
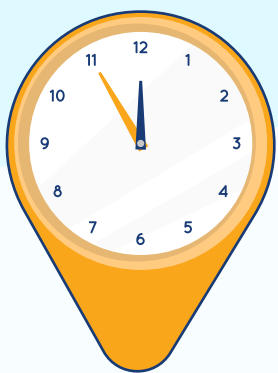


REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO JE REVIZIJA POKAZALA?

INSTITUCIJE BIH NEBLAGOVREMENO NABAVLJAJU AVIOKARTE i time ne osiguravaju ekonomično korištenje javnih sredstava. **AVIOKARTE SE ČESTO NABAVLJAJU NEKOLIKO DANA PRED PUTOVANJE**, iako su datumi putovanja poznati znatno prije, u nekim slučajevima i po nekoliko mjeseci prije.





REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO JE REVIZIJA POKAZALA?

INSTITUCIJE BIH NE KORISTE POGODNOSTI TRŽIŠNE KONKURENCIJE KOD NABAVE AVIOKARATA.

PONUĐAČ 2



Provizija: **10,00 KM**
Ukupna cijena karte:
1.300 KM

PONUĐAČ 3



Provizija: **30,00 KM**
Ukupna cijena karte:
1.200 KM

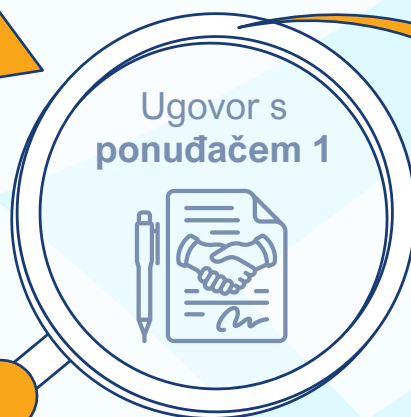
PONUĐAČ 4



Provizija: **50,00 KM**
Ukupna cijena karte:
1.100 KM



Institucija BiH



PONUĐAČ 1



Provizija: **0,01 KM**
Ukupna cijena karte:
1.500 KM

Institucije BiH ne koriste ugovorene mehanizme provjere i kontrole cijena aviokarata.

Okvirni sporazum se većinom zaključuje s agencijom koja ponudi najnižu cijenu provizije.

Sama činjenica da **institucije u konačnici nabavljaju aviokartu, a ne uslugu,** dovodi u pitanje uspostavljeni način nabave aviokarata.



REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO SE MOŽE PROMIJENITI?

Javna sredstva za nabavu aviokarata bi se mogla koristiti na efikasniji i ekonomičniji način ukoliko bi:



Vijeće ministara BiH:

DONIJELO ILI PREDLOŽILO MJERE KOJE BI NA EFIKASAN NAČIN ODGOVORILE ZAHTJEVIMA DINAMIČNOG TRŽIŠTA AVIOKARATA.

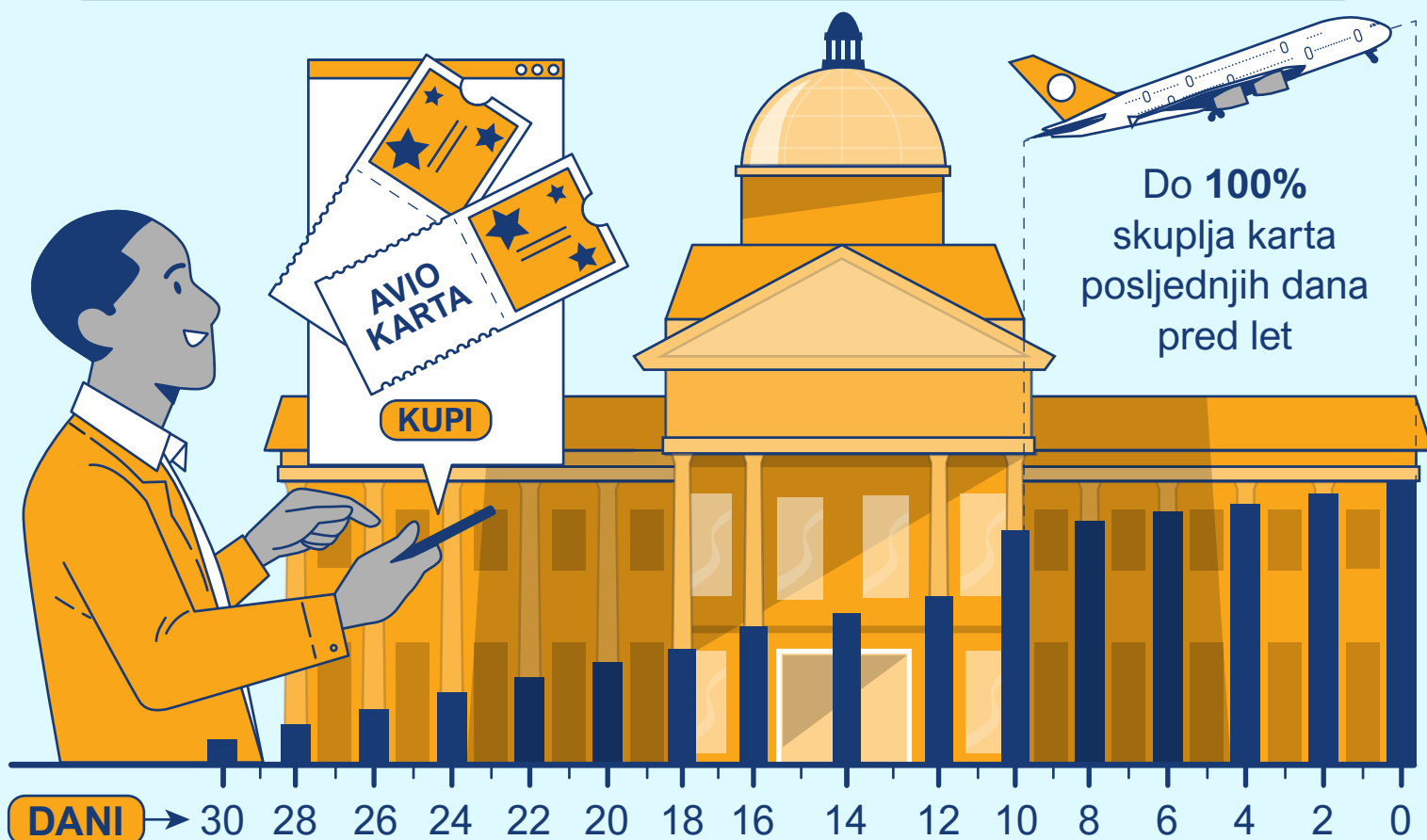


REVIZIJA UČINKA

„NABAVA AVIOKARATA U INSTITUCIJAMA BOSNE I HERCEGOVINE“

ŠTO SE MOŽE PROMIJENITI?

Javna sredstva za nabavu aviokarata bi se mogla koristiti na efikasniji i ekonomičniji način ukoliko bi:



Institucije BiH:

- BLAGOVREMENO NABAVLJALE AVIOKARTE;
- KORISTITILE POGODNOSTI TRŽIŠNE KONKURENCIJE KOD NABAVE AVIOKARATA;
- OSIGURALE REALIZACIJU UGOVORA U SKLADU S UGOVORENIM UVJETIMA;
- RAZMOTRILE MOGUĆNOST PROVOĐENJA ZAJEDNIČKE/ CENTRALIZIRANE JAVNE NABAVKE.



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba